

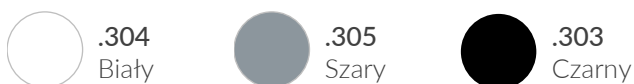
DECK ANTISKID

Jednoskładnikowa, **szybkoschnąca** farba antypoślizgowa, do stosowania wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń. Zapewnia długotrwały efekt antypoślizgowy i bardzo dobrą odporność na warunki atmosferyczne. Nadaje antypoślizgowe właściwości nawet na mokrej nawierzchni, na chodnikach i nawierzchniach przemysłowych, gdzie wymagana jest maksymalna wytrzymałość i odporność.

[DECK ANTISKID](#) może być nakładany na powierzchnie pokładów na jachtach, ciągi komunikacyjne. Nadaje się do stosowania na **większości powierzchni**. Może być również nakładany na podłoża betonowe starsze niż 2 lata, które zostały dokładnie umyte i wyschnięte, na stare, dobrze przylegające powłoki malarskie oraz na powierzchnie metalowe, które zostały właściwie przygotowane i zagruntowane odpowiednim gruntem.



Kolor



Z uwagi na różne parametry i ustawienia monitorów oraz kart graficznych przedstawione kolory mogą nie odpowiadać kolorom rzeczywistym i mają jedynie charakter poglądowy. Aby uzyskać precyzyjną wizualizację koloru zawsze korzystaj z fizycznego próbnika kolorów.

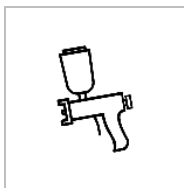
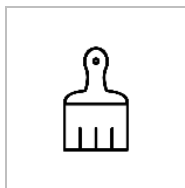
Przygotowanie powierzchni

Podłoże powinno być odtłuszczone, przeszlifowane papierem ściernym P180-240, suche oraz pozbawione wszelkich zanieczyszczeń.

W przypadku uprzednio malowanych powierzchni które są w złym stanie (np. pękająca lub łuszcząca się farba) należy starą powierzchnię dokładnie zeszlifować lub użyć środka do usuwania starych powłok malarskich (np. [REVERSE ECO](#)), pęknięcia zaszpachlować (np. [FILL LIGHT PLUS](#)).

W celu zwiększenia przyczepności zalecamy użycie 1 warstwy podkładu [BALLAST TOLLERANT ULTRA](#) lub [YACHT PRIMER](#).

Aplikacja



Rozcieńczalnik	EPO SOLVE
Pędzel	Rozcieńczenie 5%
Wałek	Rozcieńczenie 5%
Natrysk	Rozcieńczenie 5%
Ilość warstw	2
Czas do nałożenia kolejnej warstwy 10°C	50 min
Czas do nałożenia kolejnej warstwy 20°C	30 min

Czas schnięcia

Temperatura	10°C	15°C	23°C
Suchość na dotyk	60 min	30 min	20 min
Całkowite utwardzenie	12 h	8 h	5 h

Cechy

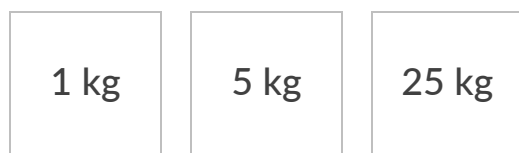
- + Szybko schnie.
- + Doskonała przyczepność.

Dane techniczne

Opis	Farba jednoskładnikowa
Powierzchnia	Laminat, Stal, Aluminium, Drewno
Kolor	Zgodnie z próbnikiem

Wykończenie	Matowy, ziarnisty
Gęstość	1,83 g/cm ³
Zawartość cząstek stałych	91% wagi
Grubość powłoki	100 µm (1-2 warstwy)
Rozcieńczalnik	Rozcieńczanie/Czyszczenie EPO SOLVE
Sugerowany podkład	BALLAST TOLLERANT ULTRA YACHT PRIMER
Wydajność	2,8 m ² /l
Okres przydatności do użycia	2 lata

Opakowanie



Ważne informacje

W czasie aplikacji i schnięcia powłoki wydzielają się palne i szkodliwe dla zdrowia substancje. Należy unikać wdychania oparów oraz kontaktu wyrobu z oczami i skórą. Stosować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Szczegółowe informacje na temat substancji niebezpiecznych zawartych w wyrobach i związanych z nimi zagrożeń podane są w kartach charakterystyki, które udostępniamy na życzenie.

Okres trwałości podany na opakowaniu. Przechowywać lub transportować w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w temperaturze od 5°C do 35°C. Unikać bezpośredniej ekspozycji na światło słoneczne. Chronić przed ekspozycją w ekstremalnych temperaturach.

Produkt i jego opakowania, nawet puste, nie mogą być uwalniane do środowiska; nie wylewać pozostałości farby do cieków wodnych oraz nie usuwać z odpadami komunalnymi; stosować odpowiednie pojemniki na odpady. Utylizacji należy dokonywać zgodnie z lokalnymi przepisami o odpadach niebezpiecznych.

Podane dane mogą nieznacznie różnić się dla różnych kolorów jak również z tytułu normalnych odchyłek produkcyjnych

Informacje zawarte w niniejszej karcie nie mają charakteru wyczerpującego. Każda osoba stosująca produkt, bez uprzedniego sprawdzenia bezpieczeństwa technicznego, czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, robi to na własne ryzyko i nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za stan produktu lub za jakiegokolwiek szkody lub straty wynikające z takiego nieodpowiedzialnego użycia produktu. Informacje zawarte w tej specyfikacji mogą podlegać modyfikacjom w procesie poszerzania naszych doświadczeń i polityki ciągłego rozwoju produktu.