

FILL LIGHT PLUS

[FILL LIGHT PLUS](#) jest lekką szpachlą o bardzo niskiej gęstości – **0,78kg/l**, powszechnie używaną w procesie spoinowania kadłuba. [FILL LIGHT PLUS](#) jest szczególnie odporna na warunki atmosferyczne. Po utwardzeniu może być szlifowana i tworzy optymalną podstawę do stosowania cykli malarskich. Całkowicie wolna od rozpuszczalników.



Przygotowanie powierzchni

Podłoże powinno być odtłuszczone, suche oraz pozbawione wszelkich zanieczyszczeń.

Przykładowe cykle:

STAL

Zaleca się zastosowanie podkładu antykorozyjnego przed szpachlowaniem.

Pod wodą: podkład [BALLAST TOLLERANT PRIME](#) > szpachla [FILL LIGHT PLUS](#) > podkład [BALLAST TOLLERANT PRIME](#) > antyfuling [CLASSICA](#) lub [HIGH SPEED](#)

Nad wodą: podkład [BALLAST TOLLERANT PRIME](#) > szpachla [FILL LIGHT PLUS](#) > podkład [BALLAST TOLLERANT PRIME](#) > podkład pod lakier [POLIMAR PRIMER](#) > lakier nawierzchniowy [LACK POLIACRYL](#)

ALUMINIUM

Zaleca się zastosowanie podkładu antykorozyjnego przed szpachlowaniem.

Pod wodą: podkład [BALLAST TOLLERANT ALU](#) > szpachla [FILL LIGHT PLUS](#) > podkład [BALLAST TOLLERANT ALU](#) > antyfuling [CLASSICA/HIGH SPEED](#)

Nad wodą: podkład [BALLAST TOLLERANT ALU](#) > szpachla [FILL LIGHT PLUS](#) > podkład [BALLAST TOLLERANT ALU](#) > podkład pod lakier [POLIMAR PRIMER](#) > lakier nawierzchniowy [LACK POLIACRYL](#)

LAMINAT

Pod wodą: szpachla [FILL LIGHT PLUS](#) > podkład [BALLAST TOLLERANT ULTRA](#) > antyfuling [CLASSICA/HIGH SPEED](#)

Nad wodą: szpachla [FILL LIGHT PLUS](#) > podkład [BALLAST TOLLERANT ALU](#) (lepsze szlifowanie niż [BALLAST TOLLERANT ULTRA](#)) > podkład pod lakier [POLIMAR PRIMER](#) > lakier nawierzchniowy [LACK POLIACRYL](#)

UWAGA! W przypadku stosowania szpachlówek epoksydowych **najważniejsza jest temperatura.**

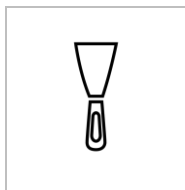
Optymalną temperaturą do pracy jest min 18°C. Ważne jest żeby temperatura podłoża nie była niższa niż temperatura otocznia, oraz żeby przez cały czas wiązania nie spadała poniżej minimum, ponieważ wtedy reakcja utwardzania zostanie przerwana, i nawet ponowne podgrzanie nie wznowi procesu utwardzania.

aquavendo.com

Dystrybucja: AQUAVENDO Sp. z o.o., ul. Łódzka 15, 95-015, Głowno, Polska

AQUA/MARINE
YACHT PAINTS 

Aplikacja



Szpachelka	Bez rozcieńczania
Ilość warstw	Wg potrzeb – 1 warstwa nie powinna przekraczać 5mm
Czas do nałożenia kolejnej warstwy 20°C	14 h
Uwagi	<p>Wymieszać oba składniki ręcznie, lub wolnoobrotowym mieszadłem w celu uniknięcia powstawania pęcherzyków powietrza.</p> <p>Upewnić się, że grubość zastosowanego produktu jest odpowiednia.</p> <p>Kiedy szpachla jest całkowicie sucha, szlifować do uzyskania gładkiej powierzchni.</p>

Czas schnięcia

Temperatura	15°C	20°C
Gotowość do szlifowania	36 h	24 h

Cechy

- + Wysoka odporność mechaniczna.
- + Po utwardzeniu 100% wodoodporna.
- + Praktycznie brak skurczu.
- + Niska waga.
- + Dobra obróbka – łatwo się szlifuje.

Dane techniczne

Opis	Dwuskładnikowa szpachla epoksydowa
------	------------------------------------

Powierzchnia	Stal, Aluminium, Laminat
Kolor	Zgodnie z próbnikiem
Wykończenie	Mat
Gęstość	0,78 g/cm ³
Zawartość cząstek stałych	100%
Proporcje mieszania składników A i B	1:1 (Wagowo)
Grubość	Do 5 cm
Rozcieńczalnik	Czyszczenie EPO SOLVE
Okres przydatności do użycia	2 lata

Opakowanie



*Opakowanie 5 l jest konfekcjonowane, termin przydatności do użycia 1 miesiąc.

Ważne informacje

W czasie aplikacji i schnięcia powłoki wydzielają się palne i szkodliwe dla zdrowia substancje. Należy unikać wdychania oparów oraz kontaktu wyrobu z oczami i skórą. Stosować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Szczegółowe informacje na temat substancji niebezpiecznych zawartych w wyrobach i związanych z nimi zagrożeń podane są w kartach charakterystyki, które udostępniamy na życzenie.

Okres trwałości podany na opakowaniu. Przechowywać lub transportować w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w temperaturze od 5°C do 35°C. Unikać bezpośredniej ekspozycji na światło słoneczne. Chronić przed ekspozycją w ekstremalnych temperaturach.

Produkt i jego opakowania, nawet puste, nie mogą być uwalniane do środowiska; nie wylewać pozostałości farby do cieków wodnych oraz nie usuwać z odpadami komunalnymi; stosować odpowiednie pojemniki na odpady. Utylizacji należy dokonywać zgodnie z lokalnymi przepisami o odpadach niebezpiecznych.

Podane dane mogą nieznacznie różnić się dla różnych kolorów jak również z tytułu normalnych odchylek produkcyjnych

Informacje zawarte w niniejszej karcie nie mają charakteru wyczerpującego. Każda osoba stosująca produkt, bez uprzedniego sprawdzenia bezpieczeństwa technicznego, czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, robi to na własne ryzyko i nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za stan produktu lub za jakiegokolwiek szkody lub straty wynikające z takiego nieodpowiedzialnego użycia produktu. Informacje zawarte w tej specyfikacji mogą podlegać modyfikacjom w procesie poszerzania naszych doświadczeń i polityki ciągłego rozwoju produktu.